

## **הודעת הבהרה מס' 2**

### **הנדון: מכרז פומבי מס' 14/2025 לרכבי ליסינג עבור עיריית קריית אתא**

במענה לשאלות ההבהרה מטעם המשתתפים במכרז, להלן הבהרות מטעם הרשות:

1. מובהר בזאת כי המועד האחרון להגשת הצעות במכרז נדחה ליום 10.3.2026 עד השעה 12:00 בצהריים.
  2. **מצ"ב נספח ח' מעודכן - הצעת מחיר**
  3. **מצ"ב נוסח נספח א' ערבות בנקאית להצעה מעודכן**
- על המציעים לצרף להצעתם, ככל שתוגש, העתק של מסמך זה חתום על ידם.
4. מצורפת התייחסותנו לשאלות ההבהרה שהוגשו:

תשובת הבהרה	שאלה/הערה	עמוד / סעיף	
א. הבקשה מתקבלת  ב. הבקשה נדחית	א. נבקש להגביל את אפשרות הארכת השכירות לרכבים שעלותם עד 200,000 ₪ כמו כן עבור רכבים חשמליים ומסחריים.  ב. כמו כן החזרת הרכב טרם סיום תקופת הארכה תהיה כרוכה בתשלום פיצוי של חודש 1	עמוד 4 – סעיף 5.4	1
הבקשה מתקבלת	נבקש בשורה 3 למחוק את המילים : ללא צורך לנמק את החלטתה	עמוד 5 – סעיף 5.5	2
<b>ערבות ההצעה תשונה ל 10,000 ₪</b>	נבקש לשקול ביטול הבקשה  להגשת ערבות הגשה ישנה בקשה גם לערבות ביצוע	עמוד 5 – סעיף 6.1	3
הבקשה מתקבלת	נבקש לשנות ל 3 לקוחות עם כ 250 כ"ר במקום 300	עמוד 5 – 6.1	4
הבקשה מתקבלת	נבקש לרשום : במקום 300 כ"ר ל 250 כ"ר	עמוד 6 – סעיף 7.11	5
הבקשה מתקבלת	נבקש לרשום 90 יום במקום 120 יום	עמוד 7 – סעיף 8.2	6
הבקשה נדחית	במקום 0.12 נבקש לרשום 0.15 ₪	עמוד 7 – סעיף 9.3	7
הבקשה נדחית	סעיף ב: במקום 100 ₪ נבקש לרשום 175 ₪  סעיף ד: במקום 450 ₪ נבקש לרשום 550 ₪	עמוד 8 – סעיף 9.3	8

	סעיף ה: במקום 500 נה נבקש לרשום 650 נה		
הבקשה מתקבלת	נבקש להשמיט את הדרישה לפירוט ההכנסות פר שנה ובמקום למלא תצהיר על עמידה במחזור הכספי	עמוד 15 – אישור ר"ח	9
יש הסבר מפורט בעמוד 21 ס' 14	נבקש לקבל תחשיב שקלול פשוט יותר	עמוד 21 – סעיף 14	10
הבקשה נדחית	נבקש למחוק מהמילים "כן מתחייב" ועד לסוף הסעיף.	עמוד 24 – נספח ביטוח סעיף 4	11
הבקשה נדחית	נבקש למחוק מהמילים " בכל ביטוח חבות נוסף" ועד לסוף הסעיף.	עמוד 25 – נספח ביטוח סעיף 6	12
אין קשר לקודים הקיימים באישור הביטוחים	נבקש הבהרה לסעיף זה לאיזה קוד הסעיף מתייחס על מנת שנוכל לבדוק מול המבטחת	עמוד 25 – סעיף 9 ד'	13
הבקשה נדחית	רכב חלופי – נבקש להוסיף K2K בתוספת תשלום חודשי של 50 נה + מע"מ לרכב	עמוד 29 – הסכם מסגרת	14
הבקשה מתקבלת	במקום המילים 15% נבקש לרשום 10%	עמוד 32 – סעיף 4.5.4	15
הבקשה נדחית	נבקש לרשום 32 חודשים במקום 30 חודשים	עמוד 32 – סעיף 4.5.5	16
הבקשה נדחית	נבקש לרשום 4 ימים במקום 7 ימים	עמוד 32 – סעיף 4.5.6	17
הבקשה מתקבלת	נבקש לרשום 2 ימי עסקים במקום 3	עמוד 32 – סעיף 5.2	18
הבקשה נדחית	נבקש להבהיר שהרישא של הסעיף מתחילתו ועד המילים: "מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל" תחול רק במקרים בהם הרשות היא הנתבעת היחידה בהליך.	עמוד 36 – סעיף 6.19.3 יא'	19
הבקשה מתקבלת	לעניין האבזור – נבקש להבהיר "ככל שניתן ע"י היבואן".	עמוד 37 – סעיף 7.1.7	20
הבקשה מתקבלת	במקום 3 ימי עסקים ירשם 5 ימי עסקים	עמוד 39 – סעיף 7.2.7	21
הבקשה נדחית	נבקש לשנות ל 500,000 נה במקום 600,000 נה	עמוד 40 – סעיף 7.3.1	22
הבקשה נדחית	נבקש למחוק מהמילה "לרבות" ועד לסוף הסעיף, אין אנו מעניקים כיסוי ביטוחי לאירועים המפורטים בסעיף זה, כמו כן אין הגנה משפטית להליכים פליליים. כמו כן נבקש להבהיר כי "החברה" ו/או "הספק" בלבד בוחר את זהות נותן ההגנה המשפטית.	עמוד 41 – סעיף 7.3.6	23
הבקשה מתקבלת באופן חלקי: הסכום ישונה ל 42.5 נה	נבקש לרשום 50 נה במקום 35 נה	עמוד 41 – סעיף 7.3.8.1 תת סעיף א	24

הבקשה מתקבלת באופן חלקי : הסכום ישונה ל 42.5 ₪	נבקש לרשום 50 ₪ במקום 35 ₪	עמוד 41 – סעיף 7.3.8.1 תת סעיף ב	25
הבקשה מתקבלת	נבקש להבהיר כי מדובר באותה תקלה מהותית חוזרת	עמוד 43 – סעיף 7.4	26
הבקשה נדחית	נבקש לרשום 12% במקום 15%	עמוד 44 – סעיף 10.1	27
הבקשה נדחית	נבקש לשנות כי דמי השכירות ישולמו חודש מראש ב 1 לכל חודש. חיובי האקסטורות ישולמו בתנאי שוטף + 30 יום.	עמוד 44 – סעיף 11.2	28
הסעיף יעודכן לגבי לרכבים שביצעו מעל ל 30% מהק"מ שנקבע להם בתחילת העסקה ו/או לרכבים שביצעו מעל ל 50,000 ק"מ בשנה עלות הק"מ העודף תעמוד על 0.30 ₪ + מע"מ לכל ק"מ ורכבים אלו ייצאו מהפול	נבקש לרשום 0.15 ₪ במקום 0.12 ₪	עמוד 45 סעיף 12.1	29
ראו תשובה לשאלה מס 14	נבקש להוסיף כי עלות השירות K2K כרוכה בתשלום של 50 ₪ + מע"מ לחודש עבור כל רכב.	עמוד 46 סעיף 13	30
הבקשה מתקבלת	נבקש להוסיף: "ובלבד שניתנה לחברה הודעה על דרישה ו/או תביעה כאמור מיד לאחר קבלתה אצל הרשות וניתנה לחברה הזדמנות להתגונן מפניה".	עמוד 46 סעיף 14.3	31
מבוקש להבהיר שכל הקנסות בסעיף זה יופחתו למחצית מהסכום שמופיע בכל תת סעיף .	נבקש להוריד סעיף זה	עמוד 47 – סעיף 16.2	32
הבקשה מתקבלת	נבקש להבהיר כי תסופק ערכת תיקון תקרים ברכבים בהם הערכה מסופקת ע"י יצרן / יבואן הרכב	עמוד 51 – סעיף 2.1.5	33
ראו תשובה לשאלה 89	נבקש להחליף את המילים עד ארבעה ימים במילים "עד 7 ימים".	עמוד 55 – סעיף 9.4	34
הבקשה מתקבלת	נבקש להחליף את המילים 100 ₪ + מע"מ במילים 250 ₪ + מע"מ	עמוד 55 – סעיף 10.3	35
הבקשה נדחית	נבקש למחוק סעיף זה , חילוט ערבות יהיה רק לאחר הוכחת נזק וללא כפל פיצוי	עמוד 7 סעיף 8.6	36
הבקשה נדחית	נבקש שככל ונפלה טעות ולא הוגשה הצעת מחיר לרכב- תהיה הזדמנות לתיקון ולהגיש הצעה לרכב זה.	עמוד 7 סעיף 9.2	37

במקרה בו המשתתף יוכרז כזוכה במכרז ויחזור בו מהצעתו רשאית הרשות לחלט את ערבות המכרז (להבדיל מערבות הביצוע/ערבות החוזה).	סעיף כללי מדיי. נבקש לפרט באילו מקרים תחולט הערבות ("לא נעמוד מאחורי הצעתנו...")	עמוד 20 סעיף 5	38
ראו תשובה לשאלה מס' 20	נבקש לשנות לאביזרים שמגיעים עם הרכב בהתאם למפרט היבואן.	עמוד 29 סעיף 1.4	39
הבקשה נדחית	נבקש כי מימוש האופציות יהיו גם בכפוף להסכמת המשכירה.	עמוד 31 סעיף 4.5	40
זה מה שרשום בסעיף	נבקש בעת החזרה מוקדמת להודיע 30 ימי הודעה לפני החזרה	עמוד 31 סעיף 4.5	41
הבקשה נדחית	נבקש להבהיר כי בכל מקרה החברה תקבל תשלום על שכירות של הרכבים  נבקש לשנות את הגדרת אובדן מוחלט:  במקרה של אובדן מוחלט, כהגדרתו בתקנות הפיקוח על עסקי ביטוח (תנאי חוזה לביטוח רכב פרטי), התשמ"ו-1986 או במקרה של אובדן להלכה, לרבות גניבה, שקביעתו נתונה לשיקול דעתה המוחלט של המשכירה	עמוד 32 סעיף 4.5.6	42
הבקשה נדחית	נבקש למחוק בשורה האחרונה את המילה "הישירים"  כמו כן נבקש שהשיפוי יהא בסך של 3 חודשי שכירות	עמוד 32 סעיף 5.1	43
הבקשה נדחית	נבקש להוסיף את נוסח הסעיף: השוכרת תשפה את המשכירה בגין כל הוצאה ו/או תביעה ו/או חבות אחרת בה תחוב המשכירה כתוצאה מהפרת האמור בסעיף זה, לרבות תשלום הקנס בגין עבירת התנועה, דמי הטיפול בגינו, עלות גרירת המכונית המושכרת, עלות אחסונה, וכן הוצאות משפטיות בהם תישא המשכירה בשל תביעה כאמור, ובתנאי שהודיעה לשוכרת על תביעה כאמור, אפשרה לה להתגונן מפניה ולא הגיעה להסכם פשרה או עסקת טיעון ללא הסכמתה. השוכרת לא תהא זכאית למכונית חילופית בנסיבות סעיף זה.	עמוד 32 סעיף 6.20.1	44
הבקשה נדחית	נבקש להוסיף נזק ברשלנות	עמוד 33 סעיף 6.20.4	45
הבקשה מתקבלת	מובילאיי- אנו מבקשים להתקין מערכת בטיחות בהתאם לשק"ד שלנו ו/או כל מערכת בטיחות אינטגרלית.	עמוד 37 סעיף 7.1.8	46

הבקשה מתקבלת באופן חלקי: עוד מובהר כי תיאום טיפול ברכב שחרג עד 1,000 ק"מ, הנ"ל לא יירשם כדו"ח נזק ויתואם באופן רגיל כאילו לא חרג.	נבקש למחוק את המשפט האחרון בסעיף!! חריגה זו יכולה למנוע אחריות יבואן!!	עמוד 37 סעיף 7.2.5.1	47
הבקשה מתקבלת	נבקש לבטל את ההפחתה- רק בהסכמת המשכירה	עמוד 43 סעיף 8.2	48
ראו עמ' 42 ס' 7.3.11	נבקש להבהיר שהשוכרת תחויב במלוא החוסרים ברכב	עמוד 45 סעיף 12.2.2	49
ראו תשובה לשאלה מס' 32	נבקש למחוק / להקטין את סכום הפיצוי	עמוד 47 סעיף 16.2	50
הבקשה מתקבלת	פטור כאמור לא יכול כלפי מי שגרם לנזק בכוונת זדון	עמוד 24 סעיף ג	51
הבקשה מתקבלת	יש לעדכן את הסעיף כך שהפטור הנו מטעם המבוטח בלבד, ולא מי מטעמו, ויכול כלפי מבקש האישור בלבד, ולא מי מטעמו.	עמוד 25 סעיף 7	52
הבקשה נדחית	בסייפא של הסעיף לאחר המילה "נזקים" יש להוסיף "לרכוש"	עמוד 25 סעיף 6	53
הבקשה נדחית	יש לעדכן את הסעיף כך שהאחריות כלפי מבקש האישור היא אינה באופן מלא, אלא עפ"י דין. מבוקש למחוק את המילה פיצוי, וכי שיפוי יעשה בהתאם לפסק דין חלוט שביצעו לא עוכב ולאחר שניתנה לממבוטח אפשרות להתגונן בפני הטענות בעניינו.	עמוד 25 סעיף 7	54
הבקשה נדחית	א. מבוקש שהסעיף יתייחס רק למבקש האישור ולא למי מטעמו.	עמוד 25 סעיף 8	55
הבקשה מתקבלת	ג. המילה פיצוי תימחק	עמוד 25 סעיף 9	56
הבקשה נדחית	ד. המילים ו/או הבאים מטעמו, יימחקו	עמוד 25-26 סעיף 9	57
הבקשה מתקבלת	ה. מבוקש להוסיף לאחר המילים ביט מהדורה 2013 או נוסח מקביל לו.	עמוד 26 סעיף 9	58
הבקשה נדחית	ו. ויתור על תחלוף רק כלפי מבקש האישור ולא מי מטעמו.	עמוד 26 סעיף 9	59
הבקשה מתקבלת	למעט עיכוב של עד 10 ימי עסקים בהמצאת אישור ביטוחים חתום מקבל הדרישה.	עמוד 26 סעיף 10	60

61	עמוד 39 סעיף 6.20.5	נבקש שרכבי שיטור לא יהיו באותו המחיר אלא יתומחרו בנפרד	הבקשה מתקבלת באופן שיפורט להלן : <b>כמות רכבי השיטור תהיה לא יותר מ 3 רכבים.</b>  <b>תוספת המחיר לרכבי שיטור תעמוד על 15% מהמחיר שהוצע בהצעת הזוכה.</b>
62	עמוד 17 סעיף 3	נבקש למחוק את המילה נחקרו	הבקשה מתקבלת
63	עמוד 39 סעיף 7.2.5.8	נבקש להגביל K2K עד ל 8 כלי רכב	ראו תשובה לשאלה מס' 14
64	עמוד 4 סעיף 5.4	נבקש לצמצם ל 3 חודשים	ראו תשובה לשאלה מס' 1, בנוסף הבקשה מתקבלת חלקית : תקופת השכירות תוכל להיות מוארכת עד 6 חודשים לכל היותר.
65	עמוד 5 סעיף 6.1	נבקש לבטל ערבות הגשה	ראו תשובה לשאלה 3
66	עמוד 7 סעיף 8.1	נבקש לבטל הגשה בדיסק און קי	הבקשה מתקבלת
67	עמוד 7 סעיף 9.3	נבקש להגדיל את עלות התוספת למכסת ק"מ של 45000 קמ ב 550 שח + מעמ . נבקש להגדיל את עלות התוספת למכסת ק"מ של 50000 קמ ב 800 שח + מעמ .	ראו תשובה לשאלה מס' 8
68	עמוד 8 סעיף 10.1	לא מקובל. ההצמדה 100% למקדם שנקבע ורק בעליית מחירון .	הבקשה מתקבלת
69	עמוד 8 סעיף 10.1.1	לא מקובל . גם שינוי מינורי גורר עדכון תנאים מסחריים ובהתאם עידכון ההחזר החודשי .	הבקשה מתקבלת
70	נספח ח' סעיף 11	נבקש הבהרה. האם כוונתכם העירייה תקבע את מקדם ההכפלה והספק אמור לציין את שיעור התוספת/ ההפחתה מהמקדם שהעירייה קבעה ועד רמת שונות שהעירייה קבעה למקדם זה?  נבקש לבטל סעיף זה. אנו נקבע את המקדם שאנו מבקשים מראש.	ראו הסבר מפורט בעמ' 21, ס' 14 המקדם הקבוע הוא 2.1% , לספק קיימת האפשרות לרשום הפחתה או תוספת על המקדם בעמודות הרלוונטיות עד 10% , אם לא יירשם תוספת או הפחתה אז זה אומר שההצעה על אותו רכב היא 2.1% ממחירון היבואן, כאמור :  ראו בהסבר

71	עמוד 4.5.4 32 סעיף	להקטיו ל 10% במהלך תקופה של 36 חודשים.	הבקשה מתקבלת
72	עמוד 4.5.5 32 סעיף	מבקשים לשנות את המילה "החזרה" ל "החלפה"	הבקשה מתקבלת
73	עמוד 5.2 32 סעיף	ניתן להתחייב למועד אספקה רק במידה והרכב קיים במלאי יבואן בישראל ויעוד למכירה לספק. רכבים שיוזמנו החל מנובמבר יסופקו בשנה העוקבת .	הבקשה מתקבלת
74	עמוד 6.5 33 סעיף	רק לאחר אישור ותיאום למול המחלקה הטכנית אצל הספק.	אין שינוי בהוראות הסעיף
75	עמוד 6.8 34 סעיף	חל איסור לפרק וו גרירה שהותקן ברכב.	הבקשה מתקבלת
76	עמוד 6.20.5 37 סעיף	לא מקובל. כל רכב המבוקש כרכב שיטור יש לעדכן מראש בעת הבקשה להזמנה. במידה ויאושר ע"י הספק הרי תחול תוספת של 20% על המקדם שנקבע + תוספת עלות הק"מ. בנוסף על הרשות חלה החובה לעדכן את הרכב כרכב שיטור ברישיון הרכב ובעת החזרת הרכב להסיר הערה זו מהרישיון. כל עוד הרשות לא תסיר את ההערה היא תמשיך להיות מחויבת כאילו לא החזירה את הרכב.	ראו תשובה לשאלה מס' 61
77	עמוד 7.2.5.1 38 סעיף	לא מקובל. אין לחרוג ממסגרת טווח הטיפולים . תיאום טיפול שגרתי יתואם תוך 14 ימים.	ראו תשובה לשאלה מס' 47
78	עמוד 7.2.13.1 40 סעיף	נבקש לשנות ל 4 שעות באתרים מרוחקים.	הבקשה מתקבלת ביחס לאזורים : רמת הגולן/הערבה/בקעת הירדן
79	עמוד 7.3.8.1 41 סעיף	נבקש לעדכן סכומים : ביטול ה.ע 70 ₪ + מע"מ . / תוספת השבה לקדמות 30 ₪ + מע"מ . בכל מקרה לא כולל : חוסרים, מרכב תחתון, נזקים שנבעו כתוצאה משימוש לא סביר ברכב ו/או בניגוד לתנאי פוליסות הביטוח ו/או הסכם זה. מחייב החלטה מראש של הרשות לגבי כל רכבי הרשות- לא ניתן לפצל.	ראו תשובה לשאלות מס' 24+25
80	עמוד 10.1 44 סעיף	15% הנחה ממחירון לוי יצחק המלא , ללא הפחתות כלשהן וללא השבחה ובמצבו AS IS / ההנחה תינתן רק בתום 36 חודשי חכירה מלאים	אין שינוי בהוראות הסעיף
81	עמוד 11.2 44 סעיף	נבקש 3 חודשי פיקדון לכל רכב שיוזמן. חשבונית שוטף מראש וחשבונית שונות תשלום מייד . שניהם בהרשאת חיוב בבנק.	הבקשה מתקבלת
82	עמוד 12.1 45 סעיף	פסקה שלישית : לרכבים שביצעו מעל ל 30% מהק"מ שנקבע להם בתחילת העסקה ו/או לרכבים שביצעו מעל ל 50,000 ק"מ בשנה עלות הק"מ העודף תעמוד על 0.30 ₪ + מע"מ לכל ק"מ ורכבים אלו ייצאו מהפול.	ראו תשובה לשאלה 29

הבקשה מתקבלת	האחריות על פי דין ובהתאם לתנאי פוליסות הביטוח .	עמוד 46 סעיף 14	83
ראו תשובה לשאלה מס 32	נבקש לבטל סעיף זה. כל אירוע חריג יידון בין הנהלות הצדדים בהוגנות.	עמוד 47 סעיף 16.2	84
הבקשה נדחית	נבקש לבטל ערבות ביצוע	עמוד 49 סעיף 18.2	85
הבקשה מתקבלת	נבקש לבטל את האופציה שהרשות תוכל להחליף מוסך על דעת עצמה בלבד. כל אירוע ייבחן למול המנהל הטכני של הספק ובאישורו בלבד.	מפרט שירותים. עמוד 52 סעיף 4.4	86
הבקשה מתקבלת	נבקש להוסיף סעיף שכלל ויוטלו אגרות ו/או היטלים ו/או מיסים חדשים שלא היו ידועים במעמד החתימה על הסכם זה הרי כל אלו יחולו על החוכרת. וככל שאגרות/מיסים/היטלים אלו יעלו במעל ל 5% מהנהוג כיום גם בהפרש זה תחויב החוכרת	עמוד 53 סעיף 5.1	87
הבקשה מתקבלת	נבקש לבטל סעיף זה. יעמוד עבור הרשות מוקד שירות לקוחות	עמוד 54 סעיף 6.3	88
הבקשה מתקבלת	נבקש לבטל סעיף זה. אין אפשרות להתחייב.	עמוד 55 סעיף 9.4	89
הבקשה מתקבלת	נבקש לבטל את הסעיף . אין כל התכנות לוגיסטית לכך .	עמוד 55 סעיף 10.2	90
ראו תשובה לשאלה 35	התשלום יהיה בהתאם לעלות בפועל שנחויב בה על ידי הספק שלנו .	עמוד 55 סעיף 10.3	91
הבקשה מתקבלת	במידה ותחול אגרת שילוט תישא בה העירייה. במידה והעירייה משלטת הרי חל איסור לקדוח /לחורר חלקים ברכב ובכל מקרה במידה ומדביקה עליה להסיר בתום העסקה את השילוט ללא כל פגם לצבע. במידה ויווצר פגם העירייה תישא במלוא עלות הנזק שייגרם לספק.	עמוד 55 סעיף 11.3	92
הבקשה מתקבלת	מבוקש למחוק את המילה "כל" לפני המילה "דין".	נספח ט' סעיף 1	93
הבקשה מתקבלת	מבוקש למחוק את המילה "כל" לפני המילה "דין".	נספח ט' סעיף 2	94
הבקשה נדחית	תעודת חובה מופקת באופן אוטומטי לכל רכב ללא התחייבות להציבם 3 ימים קודם.	נספח ט' סעיף 2 א'	95
הבקשה מתקבלת	מבוקש לציין כי קיים לנו ביטוח חובה וצד ג' בלבד.	נספח ט' סעיף 2 ג'	96
הבקשה נדחית	מבוקש למחוק את המלל: "ללא כל דרישה מצד מבקש האישור".	נספח ט' סעיף 3	97
הבקשה נדחית	בנוסף, מבוקש למחוק את המלל: "וכלפי הבאים מטעם מבקש האישור"		

הבקשה מתקבלת	מבוקש למחוק את המילה "מיד" ובמקום לכתוב "תוך זמן סביר".	נספח ט' סעיף 4	98
הבקשה נדחית	מבוקש למחוק את המלל: "ועל המבוטח לבצע" ובמקום לרשום: "המבוטח רשאי לבצע".	נספח ט' סעיף 5	99
הבקשה נדחית	מבוקש למחוק את המלל: "ואת הבאים מטעם מבקש האישור".	נספח ט' סעיף 7	100
הבקשה מתקבלת	מבוקש למחוק את המלל "ו/או לפצות".	נספח ט' סעיף 8	101
א. הבקשה נדחית ב. הבקשה מתקבלת ג. הבקשה נדחית ד. הבקשה מתקבלת ה. הבקשה נדחית	א. מבוקש למחוק את המלל: "ו/או הבאים מטעמו". ב. בסעיף ג' מבוקש למחוק את המילה "פיצוי". ג. בסעיף ד' מבוקש למחוק את המלל "ו/או הבאים מטעמו". ד. סעיף ה'- מבוקש למחוק את המלל: "מהדורה 2013". ה. סעיף ו' מבוקש למחוק את המלל: "וכלפי הבאים מטעם מבקש האישור".	נספח ט' סעיף 9	102
הבקשה נדחית	בסיפא לסעיף מבוקש להוסיף את המלל: "על אף האמור לעיל, אי המצאת אישור ביטוחי המבוטח במועד לא תהווה הפרה יסודית, אלא לאחר שחלפו 10 ימים ממועד בקשת מבקש האישור מאת המבוטח, להמציא את אישור ביטוחי המבוטח אולם האישור לא הומצא".	נספח ט' סעיף 10	103
הבקשה מתקבלת	אבקש להבהיר כי חישוב ק"מ יבוצע בתום כל שנה קלנדארית לרכבים שהוחזרו לספק באותה השנה	עמ' 4 סעיף 4.2.2	104
ראו תשובות לשאלות 1 + 64	אבקש לשנות ולהגדיר שהארכת תקופת השכירות תהיה כפופה להסכמת הספק	עמ' 4 סעיף 5.1	105
ראו תשובות לשאלות 1 + 64	לא מקובל. אבקש לשנות ולהגדיר כי בשנה האחרונה וואו בתקופת הארכה תשלום בגין החזרה מוקדמת בגובה חודש שכירות	עמ' 4 סעיף 5.4	106
ראו תשובה לשאלה 3	אבקש לבטל את ערבות ההצעה	עמ' 5 סעיף 6.1	107
אין שינוי בנוסח הסעיף	האם נדרש רו"ח חיצוני ? האם ניתן להחתים רו"ח פנימי של החברה?	עמ' 5 סעיף 6.3	108
1. 25,000-30,000 ק"מ לשנה 2. 35,000-40,000 ק"מ 3. הבקשה נדחית 4. הבקשה נדחית 5. הבקשה נדחית 6. הבקשה נדחית	1. מה ממוצע הנסועה בפועל כיום? 2. מה הממוצע הנסועה של הרכבים שחורגים כיום? 3. בגין ק"מ של עד 35,000 אבקש לשנות לתוספת בסך ₪150 4. בגין ק"מ של עד 40,000 אבקש לשנות לתוספת בסך ₪500 5. בגין ק"מ של עד 45,000 אבקש לשנות לתוספת בסך ₪700 6. בגין ק"מ של עד 50,000 אבקש לשנות לתוספת בסך ₪1,000	עמ' 7 סעיף 9.3	109

ראו תשובה לשאלה 68	אבקש לשנות ל-100% מעלות שינוי מחיר מחירון היבואן	10.1 עמ' 8	110
הבקשה מתקבלת	מבוקש כי לאחר המילים "כאמור באישור" יירשמו המילים "ובכפוף לשינויים שאושרו במסגרת הליך שאלות ההבהרה".	עמ' 10 סעיף 14.2	111
הבקשה נדחית	הנספח אינו רלוונטי להתקשרות – אבקש לבטל אותו.	עמ' 18 נספח ו	112
מצ"ב לקובץ זה נספח הצעת מחיר ורכבים מעודכן לאחר שהוספו בו דגמים נוספים ועודכנו מחירוני יבואנים בהתאם לבקשת הרשות, <b>מבוקש למלא נספח זה ולחתום עליו</b>	אבקש להוסיף את הדגמים הבאים: ניסאן קשקאי-acenta מחירון 178,990 ₪ ניסאן ג'וק – acenta-tech hybrid מחירון 160,990 ₪ צירי FX hybrid מחירון 152,990 ניסאן סנטרה – SV מחירון 154,990 רנו ארקנה אבולושיין – מחירון 177,990	עמוד 22 טבלת ההצעה	113
הבקשה מתקבלת הבקשה מתקבלת	- שורה ראשונה מבוקש למחוק את המילה "כל". מבוקש כי לאחר המילים "לערוך ולקיים" יירשמו המילים "בין בעצמו ובין באמצעות מי מטעמו".	עמ' 24 סעיף 1	114
הבקשה מתקבלת הבקשה נדחית	- שורה שניה מבוקש כי לפני המילה "תעודת" תירשם המילה "העתק". - מבוקש למחוק את המילים "לפחות 3 ימי עבודה ל".	עמ' 24 סעיף 2 א'	115
הבקשה מתקבלת הבקשה נדחית	- מבוקש לשנות את המילה "מקיף" למילה "עצמי". מבוקש למחוק את המילים "משביתות, פרעות ומהומות"	עמ' 24 סעיף 2 ג'	116
הבקשה מתקבלת הבקשה נדחית	- מבוקש למחוק את המילים "7 ימים" מבוקש למחוק את המילים "או ממועד החתימה על הסכם"	עמ' 24 סעיף 3	117
הבקשה נדחית	מבוקש להוסיף לאחר המילים "לשתף פעולה עם מבקש האישור" את המילים "וכל עוד הדבר אינו נוגד את אינטרס המבוטח".	עמ' 24 סעיף 4	118
1. הבקשה נדחית 2. הבקשה מתקבלת 3. הבקשה נדחית	1. מבוקש לשנות את המילים "יערוך המבוטח" למילים "רשאי המבוטח לערוך". 2. מבוקש לשנות את המילה " על חשבוננו" במילים "בין בעצמו ובין באמצעות מי מטעמו". 3. מבוקש למחוק את המילים "בכל ביטוח חבות נוסף ו/או משלים שייערך על-ידי המבוטח יורחב שם המבוטח לכלול את מבקש האישור, בכפוף לסעיף אחריות צולבת"	עמ' 25 סעיף 6	119

1. הבקשה מתקבלת	1. מבוקש למחוק את המילים " בשמו ובשם הבאים מטעמו".	עמ' 25 סעיף 7	120
2. הבקשה מתקבלת	2. מבוקש לשנות את המילים " עלול להיגרם" למילה "שיגרם".		
3. הבקשה נדחית	3. מבוקש למחוק את המילים " ו/או באחריות".		
4. הבקשה מתקבלת	5. מבוקש למחוק את המילים "ו/או מי מטעמו".		
5. הבקשה נדחית	6. מבוקש למחוק את המילים " וכן מאחריות לנזקים לכל הבאים מטעמו או בשמו בקשר עם השירותים".		
הבקשה מתקבלת	מבוקש למחוק את המילים " ו/או לפצות".	עמ' 25 סעיף 8	121
הבקשה מתקבלת	מבוקש למחוק את המילים " פיצוי או"	עמ' 25 סעיף 9 ג'	122
הבקשה מתקבלת	מבוקש כי לאחר המילים "ביט 2013" יירשמו המילים "ו/או נוסח אחר המקביל לו"	עמ' 26 סעיף 9 ה'	123
הבקשה מתקבלת	מבוקש כי בסיפא הסעיף יירשמו המילים "מוסכם כי איחור של עד 10 ימים בהמצאת אישור קיום ביטוחים לא יהווה הפרה יסודית של הנספח".	עמ' 26 סעיף 10	124
הבקשה מתקבלת	מבוקש לשנות את המילים "פוליסות ביטוח" למילים "העתק פוליסת חובה"	עמ' 30 סעיף 1.4	125
הבקשה נדחית	1. אבקש לשנות ולהבהיר כי בשנה האחרונה תשלם הרשות פיצוי מוסכם בגין חודש שכירות אחד. יובהר כי על רכבים שמחיר מחירון היבואן שלהם עולה על 200,000 ₪ במועד ההזמנה יתווסף חודש פיצוי נוסף למנגנון הפיצוי.	עמ' 32 סעיף 4.5.3	126
הבקשה נדחית	לא מקובל. אבקש למחוק את הסעיף	עמ' 32 סעיף 4.5.5	127
הבקשה נדחית	אבקש להבהיר כי בגין רכבים שמחיר מחירון היבואן שלהם עולה על 200,000 ₪ יתווסף חודש פיצוי נוסף.	עמ' 32 סעיף 5	128
הבקשה מתקבלת	אבקש לשנות 30 ימי עסקים, בכפוף להימצאות הרכב אצל היבואן.	עמ' 32 סעיף 5.2	129
1. הבקשה מתקבלת חלקית : 2. לעניין חוסרים ותאונות שלא דווחו. ולגבי נזקי מרכב תחתון הנוסח יישאר ללא שינוי ובהתאם לכתוב בהסכם עמ' 42, ס' 7.3.16 ג'	אבקש להבהיר כי ביטול השבה לקדמות אינו כולל תאונות שלא דווחו לספק עם קרותן, חוסרים בכלי רכב ונזקי תחתון.	עמ' 35 סעיף 6.19.2	130

הבקשה מתקבלת	אבקש להבהיר ולהגדיר כי כל התקנה של אביזר שהרשות תרצה להתקין ידרוש הדבר להסכמה בכתב ע"י המשכירה.	עמ' 32 סעיף 7	131
ראו עמ' 3, ס' 2.1	מבוקש לשנות את המילה "מקיף" למילה "עצמי".	עמ' 35 סעיף 6.19.2	132
הבקשה נדחית	מבוקש למחוק את המילים " ומבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל לרבות גם בביטוח מקיף, לקבל פיצוי ו/או שיפוי על פי פוליסת הביטוח ו/או מצד ג' כל שהוא ו/או על פי חוק כלשהו.	עמ' 37 סעיף 6.21	133
ראו תשובה לשאלה מס 47	אבקש לשנות לרכב שחרג עד 500 ק"מ	עמ' 38 סעיף 7.2.5.1	134
ראו תשובה לשאלה מס 78	אבקש להבהיר כי במקומות מרוחקים כגון: ערבה, רמת הגולן. זמן החילוץ יעמוד על 4 שעות במקום 3	עמ' 40 סעיף 7.2.13.1	135
ראו עמ' 3, ס' 2.1	אבקש להבהיר כי ביטוח צד שלישי יבוצע באמצעות ביטוח עצמי בגבולות האחריות הנקובים בסעיף זה.	עמ' 40 סעיף 7.3.1	136
1. ראו עמ' 3, ס' 2.1 2. הבקשה נדחית	1. מבוקש לשנות את המילים "ביטוח מקיף" למילים "ביטוח עצמי" 2. מבוקש למחוק את המילים "מלחמה, מזג אוויר, עצים נופלים וכפי שמופיע בפוליסת ביטוח מקיף מורחבת מקובלת"	עמ' 41 סעיף 7.3.2	137
הבקשה נדחית	מבוקש כי בסיפא הסעיף יירשמו המילים "בהתאם למוסכם בין הצדדים".	עמ' 41 סעיף 7.3.4	138
הבקשה נדחית	מבוקש למחוק את המילים "כל הביטוחים יכסו את הרשות ואת המשתמשים ברכב".	עמ' 41 סעיף 7.3.5	139
הבקשה מתקבלת	מבוקש כי בתחילת הסעיף יירשמו המילים "העתק"	עמ' 41 סעיף 7.3.14	140
הבקשה מתקבלת	מבוקש כי בתחילת הסעיף יירשמו המילים "העתק"	עמ' 43 סעיף 7.3.22	141
ראו תשובה לשאלה 130	אבקש להבהיר כי ביטול השבה לקדמות אינו כולל תאונות שלא דווחו לספק עם קרותן, חוסרים בכלי רכב ונזקי תחתון.	עמ' 41 סעיף 7.3.8	142
ראו תשובה לשאלות מס 24+25	אבקש לשנות את הסכומים בסעיף ל 50 ₪ + מע"מ	עמ' 44 סעיף 7.3.8.1	143
ראו תשובה לשאלה מס 27	אבקש לשנות ל%12 במקום %15.	עמ' 44 סעיף 10.1	144

אין שינוי בנוסח הסעיף	אבקש לשנות ולהבהיר כי התשלום בגין דמי השכירות החודשיים ישולם חודש בחודשו באמצעות הו"ק. בנוסף, אבקש לשנות תשלומים שאינם דמי שכירות חודשיים לשוטף +30 במקום +45.	עמ' 44 סעיף 11.2	145
ראו תשובה לשאלה 29	הסכום לחריגת ק"מ נמוך מאוד מהמקובל בשוק. אבקש לשנות ל0.20 ₪ + מע"מ לכל ק"מ חריגה עד 20% חריגה מעבר ל20% חריגה 0.55 ₪ לכל ק"מ חריגה.	עמ' 45 סעיף 12.1	146
אין שינוי בנוסח הסעיף	אבקש להבהיר כי בנושא רכב חליפי – המשכירה אינה מתחייבת לרכב מאותה קטגוריה ברכבי 7 מושבים ואו מסחריות. ככל והדבר יתאפשר תספק המשכירה רכב תואם.	עמ' 46 סעיף 13	147
אין שינוי בנוסח הסעיף	אבקש להבהיר ולהגדיר כי רכבים שיגיעו עם מיכל דלק מלא יוחזרו לספק עם מיכל דלק מלא או שיחויבו על ההפרש עפ"י מחירון הדלק בתוספת דמי טיפול כמקובל בשוק.	עמ' 46 סעיף 13.4	148
ראו תשובה לשאלה מס 32	לא מקובל! הסכומים גבוהים משמעותית מהמקובל בשוק. 1. 16.2.1 – אבקש למחוק. 2. 16.2.2 - אבקש להפחית ל100 ₪ 3. 16.2.3 – אבקש להפחית לתקרה של עד 350 ₪ 4. 16.2.4 – אבקש להפחית ל100 ₪ 16.2.5 – אבקש להפחית ל100 ₪	עמ' 47 סעיף 16.2	149
ראו תשובה לשאלה 131	יובהר כי כל התקנה של אביזר שהרשות תרצה להתקין ידרוש הדבר הסכמה בכתב ע"י המשכירה.	עמ' 51 סעיף 2.2.3	150
הבקשה מתקבלת	שורה שניה מבוקש כי לפני המילה פוליסות" יירשמו המילים "העתק"	עמ' 51 סעיף 1.1	151
הבקשה מתקבלת חלקית, ישונה ל 10 ימים	מבוקש למחוק את המילים " לפחות 30 ימים".	עמ' 54 סעיף 8.2	152
הבקשה נדחית	אבקש לשנות ל3 ימי עסקים.	עמ' 52 סעיף 3.2	153
הבקשה נדחית	לא מקובל. אבקש לשנות ולהגדיר- דמי הסבת דוחות וואו כבישי אגרה בסך 25 ₪ + מע"מ	עמ' 53 סעיף 5.5	153

154	כללי	כמה זוכים במכרז? מי הספקים שהעירייה עובדת איתם כיום ?	עד 2 זוכים ע"פ שיקול דעת הרשות
155	הבהרה כללית	לשם אחידות ועמידה בהגדרות נבקש כי בכל מקום במסמכי המכרז בו הכוונה לרשות, יש לשנות ל: "הרשות" (בחלק מן המקומות רשום: "החברה").	מובהר כי בכל מקום שבו רשום "החברה" הכוונה ספק, ובכל מקום שרשום "הרשות" הכוונה היא לרשות המקומית
156	עמ' 4 סעיף 5.4	בשורה השנייה נבקש במקום "ב - 12 חודשים נוספים", יבוא "ב-6 חודשים נוספים".	ראו תשובה לשאלות 1 ו 64
157	עמ' 6 סעיף 7.7	האם נדרשת חתימה של רואה חשבון חיצוני (מבקר), או שרואה החשבון של המציע יכול לחתום על הנספח?	רו"ח חיצוני
158	עמ' 7 סעיף 8.2	נבקש במקום "120 יום", יבוא "90 יום".	ראו תשובה לשאלה 6
159	עמ' 7 סעיף 9.3	נבקש כי כל רכב שיחרוג ממסלול הק"מ ביותר מ - 30% ממה שהוזמן עבורו ויירשם בנספח ההזמנה, יוחרג מהפול הכללי וישלם דמי חריגה של 0.30 ₪ החל מהק"מ הראשון לחריגה.	ראו תשובה לשאלה 29
160	עמ' 7 סעיף 9.3	נבקש שיובהר כי דמי חריגת ק"מ צמודים למדד, בהתאם למנגנון ההצמדה הקבוע במסמכי המכרז.	הבקשה מתקבלת
161	עמ' 8 סעיף 10.1.1	נבקש להבהיר כי למען הסר ספק, במקרה של שינוי מהותי ( מנוע, גיר ), הרכב יתומחר מחדש ולא יחול שינוי במחיר לפי המקדם.	ראו תשובה לשאלה 68
162	עמ' 9 סעיף 11.7	נבקש לקבל עדכונים "בדחיפה" למייל, בטח לאחר שנשלחו שאלות ההבהרה במייל.	יישלח מייל תזכורת במועד שיפורסמו תשובות לשאלות הבהרה באתר הרשות
163	עמ' 11 סעיף 14.14	נבקש בשורה השלישית יתווסף לאחר המילים "תוך 7 ימים", יבוא "ימי עסקים". כמו כן עבור הגשת ערבות בנקאית לביצוע נבקש תוך 10 ימי עסקים.	הבקשה מתקבלת
164	עמ' 20 סעיף 6	יובהר כי הרכבים יסופקו בכפוף להימצאותם במלאי היבואנים בארץ.	הבקשה מתקבלת
165	עמ' 20 סעיף 8	נבקש כי רק במקרה ומדובר ברכב פופולרי שמשווק לציי רכב, ניתן יהיה לבטל הזמנה ובלבד שאותו רכב לא עבר הליכי רישוי. בכל מקרה אחר, ניתן יהיה לבטל הזמנה ובתנאי שהרכב טרם שולם. בנוסף ובהתאמה, בפסקה השנייה, נבקש כי במקרה והרכב איננו רכב פופולרי בציי רכב, הפיצוי על הביטול יעמוד על 3 חודשי שכירות.	ראו תשובה לשאלה 43

הבקשה מתקבלת, מצ"ב נספח הצעה מעודכן כולל שאותו יש למלא	נבקש להוסיף את הרכב MGS9 PHEV Comfort 1.5L AT מחירון 189,888 ש. הרכב בעל 7 מק' עם מנוע פלאג אין ( בדומה לצירי טיגו 8 ).	עמ' 22 רכב מנהלים/7 מק'	166
הבקשה נדחית	יימחקו המילים "תשלומים לביטוח לאומי".	עמ' 24 סעיף 2	167
הבקשה מתקבלת	<b>פרוטוקול מסירה</b> – נבקש למחוק את המילים "מס' שילדה, מס' מנוע". וכן למחוק את המילים "דמי השכירות בגינו".	עמ' 29 סעיף 1.4	168
הבקשה מתקבלת	<b>שירותים תפעוליים</b> – יובהר כי לרוב, ספרי רכב וספרי טיפולים אינם מסופקים ע"י היבואנים, ספרי רכב ניתן למצוא בחלק מהרכבים, ברשת. בכל מקרה אין באחריות החברה לספק ספרי רכב מכל סוג שהוא, פיזית או ברשת.	עמ' 30 סעיף 1.4	169
הבקשה נדחית	בפסקה השנייה, בשורה האחרונה, נבקש במקום "חצי חודש", יבוא "חודש שכירות".	עמ' 32 סעיף 4.5.3	170
ראו תשובה לשאלה 15	בשורה הראשונה במקום "עד 15%", נבקש "עד 10%".	עמ' 32 סעיף 4.5.4	171
הבקשה נדחית	נבקש במקום "30 חודשי שכירות", יבוא "33 חודשי שכירות".	עמ' 32 סעיף 4.5.5	172
הבקשה נדחית	" <b>אובדן מוחלט</b> " – נבקש לשנות מ- 50% ל- 60% כנהוג.	עמ' 32 סעיף 4.5.6	173
הבקשה מתקבלת	בשורה התחתונה, במקום המילה "המתוכנן", יבוא "המשוער".	עמ' 32 סעיף 5.1	174
ראו תשובה לשאלה 43	בפסקה השנייה, נבקש שוב להחריג את הסעיף בהקשר של ביטול עסקה רק לאחר שהרכב עבר הליכי רישוי, ולקבוע שאם מדובר ברכב שאיננו פופולרי בציי רכב, שהרי תשפה הרשות את החברה אף אם הרכב שולם וטרם עבר הליכי רישוי.	עמ' 32 סעיף 5.1	175
ראו תשובה לשאלה 129	בשורה הרביעית נבקש במקום "25 ימי עסקים", יבוא "28 ימי עסקים".	עמ' 32 סעיף 5.2	176
הבקשה מתקבלת	בשורה הרביעית לאחר המילים "ממועד קבלת הזמנת הרכב", יבוא "החתומה".	עמ' 32 סעיף 5.2	177
אין שינוי בנוסח הסעיף	נבקש למחוק: "והאיחור אינו עולה על ( 15 חמישה עשר) ימי עסקים". ככל והעיכוב אינו בשליטת החברה, אזי שגם אורך העיכוב אינו בשליטת החברה ועל כן אין זה הוגן לייחס לה הפרה.	עמ' 33 סעיף 5.6	178
הבקשה מתקבלת	ניתן למלא דוח אירוע באמצעות קישור לטלפון הנייד של הנהג.	עמ' 35 סעיף 6.19.1.1	179

הבקשה מתקבלת	יובהר כי בגין השבת הרכב לקדמותו, הפטור לא יחול בגין תאונות שלא דווחו.	עמ' 35 סעיף 6.19.2	180
הבקשה מתקבלת	יובהר כי הרכבים יימסרו עם מערכות הבטיחות ע"פ מפרטי היבואנים.	עמ' 37 סעיף 7.1.8	181
הבקשה מתקבלת	בשורה השנייה נבקש במקום "ועד 72 (עד שבעים ושתיים)", יבוא "ועד 5 ימי עסקים".	עמ' 38 סעיף 7.2.5.1	182
ראו תשובה לשאלה 78	נבקש באזורים מרוחקים כגון רמת הגולן, בקעת הירדן והערבה – רכב גרירה וחילוץ עד 4 שעות, ובהתאמה יסופק רכב חלופי תוך פרק זמן שלא יעלה על שלוש שעות מרגע הגעת רכב החילוץ/גרר.	עמ' 40 סעיף 7.2.13.1	183
אין שינוי בנוסח הסעיף	יובהר כי הביטוח יהיה ע"פ הפוליסה התקנית, ללא הרחבות.	עמ' 41 סעיף 7.3.3	184
הבקשה מתקבלת	יובהר כי לא תינתן הגנה משפטית בנושאים תעבורתיים פליליים.	עמ' 41 סעיף 7.3.6	185
הבקשה נדחית	יובהר כי לא יינתן כיסוי ביטוחי במקרים של נהיגה תחת השפעת סמים ו/או אלכוהול, בהתאם לחוק.	עמ' 41 סעיף 7.3.6	186
ראו תשובה לשאלות 24+25+130	1. נבקש להבהיר ביחס לביטול השתתפות עצמית – כי הפטור מתשלום עבור הנזק ו/או ההשתתפות העצמית לא תחול בקשר עם נזקים שנגרמו תוך כדי או כתוצאה מהפרת ההסכם על ידי הרשות ו/או על ידי מי מטעמה, לגביהם תישא הרשות בעלותו המלאה של הנזק. 2. בקשר עם ביטול השבה לקדמות – מובהר כי הפטור מתשלום נזקים במועד השבת הרכב ו/או מתשלום: "השבה לקדמות" לא תחול בקשר עם נזקים שהרשות לא דיווחה אודותיהם לחברה.	עמ' 41 סעיף 7.3.8	187
חיובי, ראו עדכון לסכומים בתשובות לשאלות 24+25	נבקש הבהרה, האם התשלום ע"ס 70 ₪ בגין ביטול סעיף דמי השתתפות, ותשלום השבת הרכב לקדמות יבוצע בחשבונית נפרדת, ולא כחלק מהתשלום החודשי?	עמ' 41 סעיף 7.3.8.1	188
ראו תשובה לשאלה 130	בנוסף וכאמור, יובהר כי בגין השבת הרכב לקדמותו, הפטור לא יחול בגין תאונות שלא דווחו.	עמ' 42 סעיף 7.3.11	189
הבקשה נדחית	בשורה הראשונה במקום המילה "מהותית", נבקש לרשום "בטיחותית".	עמ' 43 סעיף 7.4	190

<p>הבקשה מתקבלת</p>	<p>לגבי המשפט האחרון בסעיף, יובהר כי אנו יכולים לספק קבצי קליטה עבור החשבונות (אקסל או TXT לבחירתכם). הקבצים ישלחו לאחר הפקת חשבוניות ליסינג. החשבוניות נשלחות באופן דיגיטלי בסוף כל יום לכתובת מייל לבחירתכם.</p>	<p>עמ' 44 סעיף 9.1</p>	<p>191</p>
<p>אין שינוי בנוסח הסעיף</p>	<p>לחברתנו פורטל עסקי המאפשר לאנשי הקשר ברשויות להוציא מגוון של דוחות בנוגע לרכבים.</p>	<p>עמ' 44 סעיפים 9.2, 9.3</p>	<p>192</p>
<p>אין שינוי בנוסח הסעיף</p>	<p>נבקש לצמצם לנזקי ישירים בלבד. למחוק את המילים: "הפסד"; "אובדן"; "או עקיף".</p>	<p>עמ' 46 סעיף 14.1</p>	<p>193</p>
<p>אין שינוי בנוסח הסעיף</p>	<p>נראו לנו שהסעיף אינו מתאים וכי יש להתאימו. לפיכך, נבקש למחוק סעיף זה, ובמקומו להוסיף את הסעיף שלהלן: "מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, מוסכם ומוצהר כי עובדי החברה אינם ולא יהיו עובדי הרשות, וכי לא יתקיימו ולא ייווצרו ביניהם יחסי עובד-מעביד מכל מין וסוג שהוא. הרשות לא תחויב בתשלום שכר, זכויות סוציאליות או כל תשלום אחר המגיע לעובדי החברה עקב העסקתם על ידי החברה בלבד. ואולם, מובהר ומוסכם כי האמור לעיל לא יחול על תביעה, דרישה או נזק שנגרמו עקב מעשה או מחדל של הרשות ו/או מי מטעמה, לרבות הפרת חובה שבדין, רשלנות, מתן הוראות בלתי חוקיות או חריגה מסמכות. החברה תשפה את הרשות, וזאת רק בגין תביעה שתוגש נגדה על ידי מי מעובדי החברה, אשר עילתה נובעת במישרין ובבלעדיות מהעסקת העובדים על ידי החברה ומהפרת חובותיה כלפיהם, ובכפוף לכך שלחברה ניתנה הזדמנות סבירה לנהל את ההגנה בהליך כאמור".</p>	<p>עמ' 46 סעיף 14.2</p>	<p>194</p>
<p>הבקשה מתקבלת</p>	<p>הערה כללית לגבי הסעיף - המציאות בשנים האחרונות העידה שהיא חזקה מאיתנו; לחילופין נבקש לסייג עיכובים שנגרמים מסיבות שאינן תלויות בחברה, וכן להבהיר כי רק הפרה מהפעם השלישית, תחשב כהפרה יסודית.</p>	<p>עמ' 47 סעיף 15</p>	<p>195</p>
<p>ראו תשובה לשאלה 32</p>	<p>נבקש לצמצם את הקנסות; בנוסף נבקש לקבוע תקרה של השתתפות קנסות; בנוסף, נבקש שיובהר כי הוראות אלה, הן מבלי לגרוע מן האמור במסמכי המכרז (כך, לדוג' בקשר עם עיכוב במסירת רכב, ישנן התניות מסייגות).</p>	<p>עמ' 47 סעיף 16.2</p>	<p>196</p>
<p>אין שינוי בנוסח הסעיף</p>	<p>הערה כללית לגבי הסעיף - נבקש שיובהר כי שעבוד הרכבים לגוף מממן אינו טעון אישור הרשות ואינו מהווה הפרה של הוראות ההסכם.</p>	<p>עמ' 48 סעיף 17</p>	<p>197</p>

הבקשה מתקבלת	נבקש להסיר את הדרישה לידע את הרשות. דרישת הידוע עשויה להכביד על החברה.	עמ' 48 סעיף 17.4	198
אין שינוי בנוסח הסעיף	נבקש להסיר דרישה זו. מדובר בדרישה מכבידה. לא נראו לנו שגופים מממנים לא ישתפו פעולה עם דרישה זו. שעבוד כלי רכב ע"י גופים מממנים הינה פרקטיקה נהוגה בשוק הליסינג.	עמ' 48 סעיף 17.5.3	199
הבקשה מתקבלת	כאמור, אין לספק אפשרות לספק ספר רכב, בד"כ ניתן למצוא ברשת ספרי רכב דיגיטליים, אך גם כאן, הספק לא מתחייב לכך.	עמ' 51 סעיף 1.1	200
הבקשה מתקבלת	הרכבים יסופקו עם מערכות מיגון כפי שיסופקו ע"י היבואנים.	עמ' 51 סעיף 2.1.3	201
ראו תשובה לשאלה 129	בשורה הראשונה נבקש במקום "25 ימי עסקים", יבוא "28 ימי עסקים".	עמ' 51 סעיף 3.1	202
הבקשה מתקבלת	בשורה לפני אחרונה, לאחר המילים "את צפי ההגעה", יבוא "המשוער".	עמ' 51 סעיף 3.1	203
הבקשה מתקבלת	יובהר כי הנסועה ברכב הגישור תחושב יחד עם הנסועה של הרכב הקבוע בעסקה.	עמ' 52 סעיף 3.2	204
אין שינוי בנוסח הסעיף	בדומה לסעיף 13.3 – "רכב חלופי", סוג הרכב היה פרטי עם 5 מק', מנוע בנזין. במקרה ויהיה צורך ברכב גישור עם 7 מק', ייעשה מאמץ ע"י החברה למצוא רכב מתאים בהקדם.	עמ' 52 סעיף 3.3	205
ראו תשובה לשאלה 87	נבקש שיובהר כי על אף האמור בסעיף זה: "על אף האמור, החברה תהיה רשאית להגדיל את דמי החכירה בגין מיסים, אגרות, היטלים ותשלומי חובה אחרים כלשהם, אשר יחולו על כלי הרכב ו/או על השימוש בכלי הרכב ו/או על החכרת כלי הרכב, ואשר אינם קיימים ביום חתימת הסכם זה, ו/או אשר יוטלו בשיעור מוגדל מזה הקיים ביום חתימת הסכם זה, לרבות הגדלת שיעור פרמיית הביטוח, ביחס לשיעורה ביום חתימת הסכם זה, יחולו על הרשות, בין אם הדין מטיל את חובת התשלום על הרשות ובין אם על החברה".	עמ' 53 סעיף 5.1	206
הבקשה מתקבלת	יובהר כי על הרשות להחליט בתחילת ההתקשרות אם ההסבות יבוצעו על שם הרשות, או על שם הנהגים, לא ניתן גם וגם. במידה ויבוצעו ע"ש הנהגים, ההסבה תבוצע בכפוף לחתימת כל הנהג על טופס אישור הסבה.	עמ' 53 סעיף 5.3	207
הבקשה מתקבלת	יובהר כי מנהל הסניף הקרוב לרשות הרלוונטית, ייתן את המענה המבוקש, בגיבוי מנהל השירות האזורי.	עמ' 54 סעיף 6.3	208

209	עמ' 55 סעיף 9.4	בפסקה השנייה במקום "עד ארבעה ימים", נבקש "עד חמישה ימי עסקים".	הבקשה מתקבלת
210	עמ' 55 סעיף 10	נבקש כי רכב יוגדר VIP בעת משלוח ההזמנה.	הבקשה מתקבלת
211	עמ' 55 סעיף 10.2	אין באפשרותנו להתחייב למתן רכב חלופי תוך שעתיים מפתחת הקריאה, ( ישנם גורמים חיצוניים שאין לנו שליטה עליהם כגון – חסימת כבישים עקב הפגנות, הצפות, תאונות וכדומה או לחילופין עומסי תנועה "רגילים" בשעות העומס), אם זאת כפי שרשום בהמשך הסעיף, לקוח VIP יזכה לשירות עדיף ומהיר יותר משאר הרכבים.	ראו תשובה לשאלה 90
212	עמ' 55 סעיף 10.3	הסעיף אינו מובן כלל וכלל, אם הכוונה לשירות חילוץ כגון שירות החלפת צמיג "בשטח", עבור לקוח VIP נאפשר אירוע אחד ללא תשלום בתקופת הליסינג, לכל שאר הרכבים השירות יהיה בעלות של 350 ₪ + מע"מ, ולא כפי שרשום.	ראו תשובה לשאלה 35
213	עמ' 57 סעיף 5	נבקש כי ההצעה תשלח כשהיא חתומה באמצעות המייל, כפי שמקובל. לא סביר כי בכל דרישה להצעת מחיר נצטרך להגיע פיזית למשרדי הרשות המקומית.	הבקשה מתקבלת
214	עמ' 58 - טופס הזמנת כלי רכב חדש	בתחתית הטופס נדרשת החברה להתחייב למועד מסירה משוער, יש בכך סתירה, כיצד ניתן להתחייב למועד מסירה משוער? נבקש לרשום במקום "ע"פ המידע שנתקבל מהיבואן, מועד המסירה המשוער הינו..."	הבקשה מתקבלת
215		<b>נבקש להוסיף הוראו הנוגעת לקישוריות:</b> הרשות מאשרת שידוע לה כי ייתכן וכלי הרכב שיזמין מהחברה יכללו תכונות של קישוריות, מידע והפעלה מרחוק ו/או יציעו שירותי אפליקציה למשתמש ברכב וכי בהתאם לבקשתו ולמידע שיימסר לחברה על ידו הוא מאשר לספק להעביר את המידע הנ"ל לכל צד שלישי נדרש לצורך הפעלת אפליקציה כאמור. עוד ידוע לו כי אפליקציה כאמור כולל קישוריות לאפליקציה ייעודית לטלפון הנייד המאפשרת לשלוט בחלק ממערכות הרכב ולקבל מידע לגבי, בין היתר, מצבו המכני ומיקומו של הרכב. וכי השימוש באפליקציה מהווה הסכמה לתנאי השימוש ומדיניות הפרטיות של האפליקציה. וכי כרטיס ה-SIM וחבילת הגלישה לא נועדו לשימושים אחרים ו/או נוספים ו/או להחלפה ו/או הרחבה. למען הסר ספק יובהר כי החברה אינה אחראית לקיומה של אפליקציה ו/או לפעילותה ו/או לתוכן הקיים בה על המשתמשים ברכב ליידע על קיומה של הקישוריות, השימוש באפליקציה ותכונותיהן הנ"ל בכל מקרה של שימוש הרכב בידי אדם אחר.	הבקשה מתקבלת

שם המציע: \_\_\_\_\_  
 מס' ח.פ.: \_\_\_\_\_  
 כתובת המציע: \_\_\_\_\_  
 דוא"ל: \_\_\_\_\_  
 מס' טלפון: \_\_\_\_\_ טלפון נייד: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_

חותמת וחתימת המציע

מכרז פומבי 14/2025 - קריית אתא

## נוסח הצעה כספית מתוקן לאחר שאלות הבהרה

### נספח ח' לתנאי המכרז

#### הצעה כספית מטעם המציע

לכבוד,  
ועדת המכרזים למכרז פומבי 14/2025  
א.ג.נ.,

### הנדון: כתב הצעה והתחייבות מכרז פומבי מס' 14/2025 - שירותי ליסינג

אנו הח"מ \_\_\_\_\_ מס' חברה/זהות \_\_\_\_\_ שכתובתנו היא \_\_\_\_\_, מצהירים, מסכימים ומתחייבים בזה כלפיכם, כדלקמן:

אנו הח"מ, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבינו את מסמכי המכרז למתן השירות שבנדון, ולאחר שבדקנו את כל המידע הנוגע לעלויות, כמפורט בהזמנה להציע הצעות ובחווה, מציעים לעירייה את השירותים כמפורט וכנדרש במסמכי המכרז.

הננו מצהירים ומתחייבים בזה, כי אם הצעתנו תזכה במכרז נהיה מסוגלים, ביום שנקבע לתחילת מתן השירותים על פי המכרז, לתת את השירותים, עפ"י הדרישות הישימות המפורטות במכרז ובחווה על נספחיו ולמלא את כל התחייבויותינו על פיהם.

למען הסר ספק, הננו מצהירים בזה, כי ידוע לנו שהרשות איננה מתחייבת להזמין את השירותים המפורטים במכרז ובחווה, כולם או מקצתם, ידוע לנו כי במכרז יקבע אחד או יותר זכיינים. כן הובהר לנו כי לצורך הזמנת רכב שאינו מופיע ברשימת הדגמים בהצעת המחיר, תהיה רשאית הרשות לנקוט בהליך התמחרות בין הזכיינים הנ"ל - בהתאם להליך הקבוע בהסכם המכרז, שהובא לידיעתנו מראש.

כן ידוע לנו כי הרשות רשאית להחליט, לשקול דעתה הבלעדי והמוחלט, בכל שלב, על ביטול המכרז, ובמקרה כזה לא נעלה כל טענה כנגד הרשות. ידוע לנו, כי הרשות תהיה רשאית לפסול את הצעתנו במידה ואיננו עומדים בכל הדרישות המקדמיות המפורטות במכרז.

אנו מסכימים, כי אם נוכרז כזוכים במכרז ולא נעמוד מאחורי הצעתנו או במקרה ולא נמלא אחר התחייבויותינו תהיה הרשות רשאית, לגבות את מלוא סכום הערבות שצורפה להצעתנו, ללא כל טענה מצדנו.

כל כלי הרכב המוצעים על ידינו יהיו מהדגמים אשר הוגדרו על ידי הרשות כמפורט במסמכי המכרז ואנו נהיה חייבים לספק רכבים אלו בלבד, אלא אם כן הרשות תדרוש מאיתנו כלי רכב אחרים.

המחיר החדשי המוצע על ידינו להלן, לגבי כל כלי הרכב, **כולל** את כל השירותים הנדרשים עבור כלי הרכב כמפורט במסמכי המכרז ובחווה ובמפרט השירותים הנדרשים, ובכפוף לתנאים המפורטים במסמכי המכרז, לרבות התנאים להלן, ללא יוצא מן הכלל, והערכנו את כל ההוצאות להן נידרש במתן השירותים, כאמור, כאשר הכנו הצעה כספית זו, ועל כן לא תהיינה לנו דרישות כלפי הרשות בעניין זה. ידוע ומוסכם עלינו כי המחיר הסופי שישולם לנו, ככל שנקבע כזכיינים וככל שנדרש לספק רכב לרשות - יהיה בהתאם למחיר שיוגש על ידנו בהליך הצעות מחיר. ומחיר זה לא יעלה על מחיר המכרז שהוצע על ידנו, ובכפוף לסעיף 10.1 לעייל.

ידוע לנו כי העירייה רשאית לבטל הזמנה טרם אספקת הרכב ובלבד שאותו רכב לא עבר הליכי רישוי וכי בגין ביטול כאמור הרשות לא תהיה חייבת כל פיצוי.



ידוע לנו כי העירייה רשאית אף לבטל אספקה לרכב שעבר הליכי רישוי טרם אספקתו בתמורה לפיצוי של עד שני חודשי שכירות בלבד – ובלבד שהוכח לעירייה כי הרכב שעבר הליכי רישוי היה מיועד לעירייה והוצגו כלל האישורים ו/או המסמכים הרלוונטיים לעניין הליכי הרישוי שבוצעו בעניין.

ידוע לנו, כי הרשות איננה מתחייבת להזמין שירותים בכמות כזו או אחרת והיא רשאית לצמצם ו/או להגדיל את כמות השירותים לפי שיקול דעתה הבלעדי.

הצעתנו הוכנה לאחר שהבנו את אופן הגשת ההצעה הכספית ואת כלל ההוראות הרלבנטיות למכרז זה.

להלן טבלה המפרטת את סוגי כלי הרכב המבוקשים לפי קטגוריות, ובה מוצג המקדם להכפלה במחיר המחירון של כל כלי הרכב. לכל קטגוריה משקל שונה לצורך שקלול ההצעה.

על המציע לציין בעמודה הרלוונטית להצעתו, את שיעורי התוספת, או ההפחתה המוצעים על ידו על מקדמי ההכפלה לכל כלי הרכב, כפי שנקבע בטבלה [להלן בכל מקום: "ההצעה הכספית"].  
**שיעור ההפחתה לא יעלה על 10% ושיעור התוספת לא יעלה על 10%.**

תשומת הלב, כי ישנה עמודה להנחה וישנה עמודה לתוספת ועל המציע ליתן תשומת לב מיוחדת למילוי עמודות אלה בהתאם להצעתו הכספית. אין מניעה למסור שיעורי תוספת או הנחה שונות לכל דגם ודגם.

התמורה החודשית הסופית לכל כלי רכב, תהא תוצאת מכפלת שיעור התוספת או ההפחתה המוצע, במקדם ההכפלה ובמחיר המחירון לכלי הרכב. התמורה הסופית לא כוללת מע"מ בשיעורו עפ"י דין במועד התשלום [להלן: "התמורה"]. לדוג':

משקל (A)	דגם הרכב	מחירון יבואן כולל מע"מ	מקדם ההכפלה	שיעור ההפחתה שלא יעלה על 10% על מקדם ההכפלה	שיעור התוספת שלא יעלה על 10% על מקדם ההכפלה
משקל 10%	קיה פיקנטו PLUS LX 1.2 אוטו'	109,900	2.1%	3%	
	יונדאי Venue בנזון 1.6 אינספייר אוטו'	134,036	2.1%		3%

מחיר דמי השכירות לקיה לחודש בדוג' זו יהיה –  $109,900 \times 2.1\% \times 0.97 = 2,239$  ₪ + מע"מ.

מחיר דמי השכירות ליונדאי Venue בנזון 1.6 אינספייר אוטו' לחודש בדוג' זו יהיה –  $134,036 \times 2.1\% \times 1.03 = 2,899$  ₪ + מע"מ.

הציון המשוקלל בדוג' זו הינו  $2,239 + 2,899 = 5,138$

כפול 10% = 514 נקודות.

המציע, אשר סך חיבור כל ציונים המשוקללים של כלל הקבוצות בהצעתו יהיה הנמוך ביותר יקבל את ציון המחיר הגבוה והאחרים ינוקדו באופן יחסי אליו. מובהר, כי הציונים יחושבו ויעוגלו כלפי מעלה או מטה בהתאמה אם הם יהיו מעל ל 0.5 אחרי הנקודה העשרונית, אז יעוגלו למעלה, ואם מתחת ל 0.5 יעוגלו מטה.

לדוג' מציע א', אשר קיבל 440 נקודות ומציע ב' אשר קיבל 500 נקודות, אזי מציע א' יקבל 80 נקודות ומציע ב' יקבל 70.4 נקודות (80440/500).



הקריה הראשונה | מאז ולתמיד

**הצעה אשר משמעותה תוספת למקדם ההכפלה הגבוהה מ-10% ו/או הנמוכה מ-10% - תיפסל.**

**מציע המעוניין שלא ליתן תוספת או הפחתה כלשהי ירשום את הספרה "0" באחת מהעמודות.**

להלן הצעתנו הכספית:

(חובה למלא את כל העמודות וכל השורות, אי מילוי מלוא הטבלה יביא לפסילת ההצעה):

**דמי השכירות החודשיים הם לפני מע"מ, וכוללים את כלל השירותים ע"פ ההסכם, כולל ביטוחים לפי 30,000 ק"מ בשנה לרכב.**

שיעור התוספת שלא יעלה על 10% על מקדם ההכפלה	שיעור ההפחתה שלא יעלה על 10% על מקדם ההכפלה	מקדם ההכפלה באחוזים לפני מע"מ	מחירון כולל יבואן מע"מ	דגם הרכב	משקל (A)
		2.1	109,900	קיה פיקנטו PLUS LX 1.2 אוטו	<b>משקל - 5%</b> מיני משפחתי/ סופר מיני
		2.1	129,990	יונדאי Venue 1.6 פריים אוטו	
		2.1	127,888	MG3 MG Luxury <b>היברידי</b>	
		2.1	139,990	סקודה קאמיק Selection 1.0 אוטו	
		2.1	147,990	פיגו Active 1.2 2008 בנוזן	
		2.1	137,990	צ'רי טיגו 4 פרו Luxury 1.5 <b>היברידי</b>	<b>משקל - 70%</b> משפחתי/ <b>היברידי/</b> <b>חשמלי</b>
		2.1	149,990	COMFORT FL DOLPHIN BYD <b>חשמלי</b>	
		2.1	150,900	גיאקו 5 Premium <b>חשמלי</b>	
		2.1	154,900	גיאקו 5, Premium 1.5 אוטו <b>היברידי</b>	
		2.1	149,990	BYD ATTO 2 DM-i <b>פלאג אין</b>	
		2.1	158,990	טויוטה יאריס קרוס אקו 1.5 <b>היברידי</b>	
		2.1	164,900	קיה סלטוס 2.0 בנוזן LX PLUS אוטו	
		2.1	166,990	BYD SEALION 5 Comfort <b>פלאג אין</b>	
		2.1	164,990	סקודה אוקטביה FL 1.5 Selection (150) אוטו	
		2.1	169,990	יונדאי אלנטרה Prime FL 1.6 <b>היברידי</b>	
		2.1	169,990	ג'ילי - סטאריי 1.5 היברידי-נטען Pro <b>פלאג אין</b>	
		2.1	171,990	BYD SEALION 5 Design <b>פלאג אין</b>	
		2.1	174,990	BYD SEAL 5 Comfort <b>פלאג אין</b>	
		2.1	175,990	צ'רי 8 Arrizo קומפורט 1.5 <b>פלאג אין</b>	
		2.1	176,990	יונדאי קונה פרימיום 1.6 אוטו <b>היברידי</b>	
		2.1	178,900	קיה נירו חדש LX 1.6 <b>היברידי</b>	
		2.1	179,900	לינק אנד קו 01 נפח PRO 1.5 <b>פלאג אין</b>	
		2.1	179,990	טויוטה קורולה קרוס אקטיב <b>היברידי</b>	
		2.1	179,990	צ'רי 7 TIGGO Luxury 1.5 PHEV <b>פלאג אין</b>	
		2.1	189,888	MG S9 PHEV 7 מקומות <b>פלאג אין</b>	
		2.1	189,990	צ'רי 8 TIGGO PRO 1.6 7 מקי <b>פלאג אין</b>	
		2.1	189,990	גיאקו 7 PHEV 1.5 פרימיום <b>פלאג אין</b>	

שיעור התוספת שלא יעלה על 10% על מקדם ההכפלה	שיעור ההפחתה שלא יעלה על 10% על מקדם ההכפלה	מקדם ההכפלה באחוזים לפני מע"מ	מחירון כולל מע"מ	דגם הרכב	משקל (A)
		2.1	189,900	קיה ספורטאז' היברידי 1.6 LONG טורבו בנזין URBAN היברידי	<b>משקל - 10%</b> רכב מנהלים / 7 מקומות
		2.1	198,900	לינק אנד קו 01 נפח 1.5 Halo פלאג אין	
		2.1	199,900	יונדאי טוסון 1.6 PURE, אוטו', היברידי	
		2.1	199,990	Seal U BYD DMI BOOST פלאג אין	
		2.1	199,990	צ'רי 8 1.5 TIGGO NOBLE, אוטו' 7 מק', פלאג אין	
		2.1	202,990	ג'אקו 7 1.5 PHEV לקצירי אוטו', פלאג אין	
		2.1	203,490	סקודה סופרב החדשה סלקשיין 1.5 אוטו'	
		2.1	209,990	טויוטה ראב 4 2.5 E- VOLVE 4*2 היברידי	
		2.1	229,900	ג'אקו 8 Luxury 4X4, 7 מק' פלאג אין	
		2.1	249,990	סקודה קודיאק החדשה סטייל 1.5 אוטו' 7 מק'	
		2.1	176,990	סיטרואן ברלינגו החדשה 1.5 דיזל PK Shine	<b>משקל - 10%</b> מסחריות/ טנדרים
		2.1	180,990	טויוטה 5 CITY דיזל 1.5 אוטו'	
		2.1	189,990	סיטרואן ברלינגו 1.5 SHINE PACK LONG אוטו'	
		2.1	300,990	איסוזו די מקס 4X4 S+ , 1.9 לי', דיזל, אוטו'	
		2.1	294,990	טויוטה היילקס 4X4 ACTIVE 2.4 לי', דיזל אוטו'	<b>משקל - 5%</b> הרכב האחר
		2.2	200,000	כל דגם רכב שהעירייה תבקש להזמין ולא נמצא בטבלה לרבות דגמים חדשים (בכפוף לסעיף 10.2.2. במסמך 1 הוראות למשתתפים) מחיר היבואן המוצג הינו כדוגמא בלבד ולצורך שקלול ההצעה	

ולראיה חתמנו, היום, \_\_\_\_\_:

שם המציע: \_\_\_\_\_ מס' ח.פ.: \_\_\_\_\_

כתובת המציע: \_\_\_\_\_

דוא"ל \_\_\_\_\_

מס' טלפון: \_\_\_\_\_ טלפון נייד: \_\_\_\_\_

חותמת וחתימת המציע \_\_\_\_\_



מכרז פומבי 14/2025 - קריית אתא

## נוסח מתוקן לאחר שאלות הבהרה

### נספח א' לתנאי המכרז

#### נוסח ערבות בנקאית להצעה

\_\_\_\_\_ : בנק  
\_\_\_\_\_ : סניף  
\_\_\_\_\_ : מיקוד  
\_\_\_\_\_ : תאריך

לכבוד,  
עיריית קריית אתא

א.ג.נ.,

הנדון: ערבות בנקאית מס' \_\_\_\_\_

על פי בקשת \_\_\_\_\_ (להלן "המבקשים") בנוגע להגשת הצעת המבקשים למכרז מס' פומבי 14/2025 – שירותי ליסינג, אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך של 10,000 ₪ (עשרת אלפים שקלים חדשים).

אנו מתחייבים לשלם לכם כל סכום או סכומים עד לסך הנ"ל בתוך 7 ימים מיום דרישתכם הראשונה בכתב שתגיע אלינו, מבלי להטיל עליכם לבסס או לנמק את דרישתכם בתהליך כלשהו או באופן כלשהו, או לדרוש את הסכום תחילה מאת המבקשים בתביעה משפטית או בכל דרך אחרת, ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כלשהי שיכולה לעמוד למבקשים בקשר לחיוב כלשהו כלפיכם.

אתם תהיו רשאים לדרוש מאתנו את תשלומי של הסכום הנ"ל בפעם אחת או במספר דרישות, שכל אחת מהן מתייחסת לחלק מהסכום הנ"ל בלבד, בתנאי שסך דרישותיכם לא יעלה על הסך הכולל הנ"ל.

ערבות זו הינה בלתי חוזרת ובלתי תלויה ולא ניתנת לביטול.

ערבות זו תישאר בתוקפה עד יום 10.06.2026 ועד בכלל וככל שתוארך על פי דרישתכם בכתב.

כל דרישה שתגיע אלינו אחרי התאריך הנ"ל, או התאריך המוארך בהתאם, לא תענה.

ערבות זו אינה ניתנת להעברה ולהסבה בכל צורה שהיא.

דרישה בפקסימיליה לא תיחשב כדרישה לעניין כתב ערבות זה.

בכבוד רב,

\_\_\_\_\_ : בנק