

פרוטוקול

ישיבת מועצת עיר קרית אתא מן המניין

ביום רביעי, י"ז באייר תשע"ו (25.5.2016)

נוכחים:

מר יעקב פרץ	-	רה"ע
מר בני חזן	-	מנכ"ל
עו"ד מימון טלדנו	-	מ"מ וסגן רה"ע
עו"ד עטרה ברגר מירב	-	חברת מועצת העיר
עו"ד עמנואל סלומנוב	-	חברת מועצת העיר
מר הרצה יהודה	-	חבר מועצת העיר
מר רועי בן שלוש	-	חבר מועצת העיר
גברת סימה הירשל	-	עוזרת רה"ע
מר אריה מיזלס	-	סגן ראש העיר
עו"ד חיים מלכא	-	יועץ משפטי
עו"ד יוסף סגל	-	
גב' אסתר אברמסון	-	גזברית
מר מתי אבני	-	חבר מועצת העיר
מר עופר ברבי	-	חבר מועצת העיר
עו"ד סימון מושיאשוילי	-	חבר מועצת העיר
עו"ד אלישע שלם	-	מבקר העירייה
גברת פרידה אורן	-	יועצת רה"ע למעמד האישה

ע. פרץ, רה"ע: ערב טוב לכולם, אני שמח לפתוח את ישיבת מועצת העיר מן המניין.

הסעיף הראשון הגדלת תב"ר- נגישות פיזית במוסדות חינוך בסך 880,000 ₪ עבור בתי הספר הצבי ישראל, פינסקר, תמיר, שפרינצק, נועם, תלמוד תורה, יבנה ובית יעקב. והפירוט הזה הוא בסך הכל 880,000 ₪.

פתיחת תב"ר עבודות קיץ 2016 בסך 2,000,000 ₪ וזה קרנות הרשות המקומית. והגדלת תב"ר- תכנון רחוב התעלה בסך 278,800 שזה החלק של הרשות המקומית מסכום כולל של 222,501 באלפי שקלים. זהו אלו הסעיפים משהו רוצה להתייחס? מי בעד? פה אחד. אני מודה לכולם.

ואנחנו יוצאים לקומזיצים מי שהולך לחפש מדורות אז צריך להביא תפוזים טובים. סך הכל שוב אני אחזור, זה הציר שאנחנו מדברים עליו,

כאן יש לנו את ההתחלה שלו, זה ציר רבין. אז כאן בנקודה הזאת זה דרך מנחם בגין שמביאה אותנו אל הגבעות כאן בנקודה הזאת. על הציר הזה יש טיילת מאוד יפה, כשפארק הספורט לצידו. אנחנו מגיעים אל הנקודה הזאת, מטפסים כאן, והולכים באיזור הזה ויורדים בציר הזה, כל הכביש הזה. מה שמקבל שירות כל האיזור הזה בנוי, מטרומפלדור, התבור, הנביאים, הציונות, כל אלה יקבלו, ייצאו אל הכביש הזה, פה תהיה כיכר מאוד מאוד גדולה, שתקבל כמובן את הבאים מהדרום, ותקבל גם את הכביש הזה. חוצים, ומגיעים אל רחוב התעלה, כאן, אנחנו על רחוב התעלה עם הכביש עד לנקודה הזאת שזה ביאליק. יהיה כביש, ואז בכביש העוקף החדש הנוכחי שאנחנו מכירים אותו. נכון להיום, הציר הטבעתי מגיע אל כיכר גדולה כאן ומפה אנחנו כבר בנינו כביש עוקף בנקודה הזאת הכביש ימשיך עד לדרך מנחם בגין, ציר גדול מאוד.

מר ציון אסולין: מה אורכו של הציר הזה?

ע. פרץ, רה"ע: 9 וחצי קילומטרים.

מר ציון אסולין: כולל מנחם בגין?

ע. פרץ, רה"ע: לא, מנחם בגין לבד הוא 2.2 ק"מ.

מר ציון אסולין: לא כולל גם ההסתדרות?

ע. פרץ, רה"ע: לא, זה ציר מקביל להסתדרות, זה ציר נפרד לגמרי. כל הציר הזה הוא ציר

נפרד, כל הטבעת הזאת.

מר ציון אסולין: אבל זה עובר במטעים של הקיבוצים.

ע. פרץ, רה"ע: כן אנחנו כבר סגרנו עם הקיבוצים את הנושא הזה של הכביש כולל

הגבולות באופן עקרוני, אנחנו מתווכחים, הכיכר תהיה צמודה לאושה,

אנחנו נרחיק טיפה. הוויכוחים הם קטנים אבל בסך הכל זה כבר עבר

עבודת תכנון ראשוניות עם לשכת התכנון המחוזית, יצאנו לעבודה, זה

נכנס במסגרת הסכם מג"ג זה יהיה במסגרת תוכנית וטמאלית אבל אנחנו

במקביל עובדים בתוכניות מפורטות מקבילות, כלומר, הכביש הוא כביש,

התכנון הצפוני כאן בנקודה הזאת הוא תכנון נפרד, התכנון באיזור הזה

כאן הדרום מזרחי גם כן הוא בנפרד. בסך הכל מי שמכיר את תכנית



הצגנו אותה כאן בעצם אנחנו

המתאר שאז

ממלאים את מלוא התכנית המפורטת, במלואה.

מר ציון אסולין: גם המטרונית תעבור שם?

ע. פרץ, רה"ע: המטרונית כן. המטרונית מגיעה נכון להיום, ביוספטל, ואז אנחנו בנקודה הזאת כאן יורדים אל הכביש יהיה התפצלות אל האיזור הזה, אל דרך מנחם בגין, וירד, ויהיה התפצלות אל הנקודה הזאת, עד לתעלה מתחבר ביאליק לקריית חיים. מי שראה את תחילת העבודות מקריית חיים מכביש 4, צומת קריית חיים, הצריף, אז הכביש הולך לקבל דו מסלולי דו נתיבי. מכביש 4 עד לתוך קריית אתא אנחנו ניסע בכביש דו מסלולי דו נתיבי זה ציר שהעלות שלו היא 450,000,000 אנחנו עובדים על זה עכשיו. זה חולק לביצוע שני סוגים של עבודות קבלן אחד מבצע את הצד של מכביש 4 עד למחלפת הצפון ומשם לתוך קריית אתא זה קבלן אחר. ובפרויקטים מקבילים שעובדים עליהם בו זמנית. אני מאמין שתוך שנה וחצי נוכל לצאת אל צומת קריית חיים. המטרונית תיסע דרך הצומת הזאת, ואנחנו משם את המסלול אל הים ועוד הרבה דברים אחרים. וזהו. חג שמח חברים. תודה רבה.

סוף ההקלטה