



פרוטוקול

ישיבת מועצת עיר קרית אתא

ביום רביעי, כ"ה באלול תשע"ה (9.9.2015)

נוכחים:

מר יעקב פרץ	-	ראש העיר
עו"ד יוסף סגל		
עו"ד טולדנו מימון	-	מ"מ וסגן ראש העיר
מר אברהם מועלם	-	סגן רה"ע
מר מאיר אוטומזגין	-	חבר מועצת עיר
עו"ד עמנואל סלומנוב	-	חבר מועצת עיר
מר הרצל יהודה	-	חבר מועצת עיר
מר רועי בן-שלוש	-	חבר מועצת עיר
מר עופר ברבי	-	חבר מועצת עיר
עו"ד עדנה ניקיטצ'נקו	-	חברת מועצת עיר
עו"ד סימון מושיאשווילי	-	חבר מועצת עיר
מר מתי אבני	-	חבר מועצת עיר
עו"ד עטרה מירב ברגר	-	חברת מועצת עיר
גב' אסתר אברמסון		
מר אריה מייזלס	-	סגן רה"ע
מר איגור קמר	-	חבר מועצת עיר
מר ציון אסולין	-	חבר מועצת עיר
רו"ח זיצר		
מר בני חזן	-	מנכ"ל
מר יעקב פרץ		

עו"ד מימון: ערב טוב. ישיבת ועדת כספים. תוספת הלוואות בסך 8 מיליון ₪ מבנקים



שונים ; לאומי, דיסקונט, פועלים ודקסיה ומשכון הכנסות העירייה.
סעיף 1.2, תב"ר לסימון כבישים והתקנת בטיחות 2015 בסכום של
250,000 ₪ בהתאם למקורות העו"ד מימון: משרד התחבורה 93,978 ₪,
קרנות הרשות 156,202 ₪. אתה רוצה להסביר משהו?

רונן: לא, הקטע של התב"ר, פתיחת תב"ר זה תב"ר שפותחים אותו מחדש.
ולגבי עדכון התב"רים אז יש לנו רשימה שאנחנו מבקשים לקבל אישור של
8 מיליון ₪. משכון הכנסות העירייה זה דבר שהוא מה שנקרא רץ לכל
אורך הדרך כבר הרבה מאוד שנים. וה-8 מיליון ₪ זה הלוואות שאנחנו
רוצים לקחת.

עו"ד מימון: עדכון תקציב, בבקשה.
רונן: עדכון תקציב, לא, זה נושא אחר.
עו"ד מימון: כן, כן, בסדר. יש למישהו איזה שהם שאלות? בקשר לחברי ועדת הכספים
אני מדבר. בסדר, הלאה.

רונן: עדכון תקציב מה שאנחנו מבקשים זה לעדכן את ההכנסות העצמיות ב-20
מיליון ₪, כאשר אנחנו מבקשים מתוך ה-20 מיליון ₪ 4 מיליון ₪ לשריין
להגדיל את הפעולות הכלליות, ועוד 16 מיליון ₪ להעביר מתקציב רגיל
לתקציב פיתוח לתב"רים.

כלומר אין פה הרבה מאוד שינויים אלא גידול בארנונה מצד אחד, גידול
בפעולות כלליות ובעיקר הסכום המרכזי זה להעביר לפיתוח, 16 מיליון ₪.
י. פרץ: הגדלנו את התקציב ב-20 מיליון ₪, 4 מיליון בשוטף, ה-16 מיליון זה
תב"רים שאנחנו מבצעים אותם, פשוט צריכים לסגור את כל החשבונות
הפתוחים בתב"רים במסגרת העבודות וזהו, זה הסך הכול. אז אנחנו
מאשרים, הכנסות מול הוצאות אנחנו ב-0. אנחנו ביתרה קטנה, לא?

רונן: כן.
י. פרץ: בכמה היתרה?
רונן: אנחנו לפי, כרגע לא מאושר עדיין הדו"ח, אבל אנחנו בחציון הראשון עם
עודף.

י. פרץ: זה לא משקף כי חסר לנו את ה-3 חודשים הראשונים של החינוך שעדיין



עוד אין לנו אותם.

רונן:

אנחנו עובדים עם קצב מאוד מאוד יפה, 380 מיליון ₪ תקציב שנתי ותקציב רגיל, זה מה שנקרא מאוד מאוד מכובד, קרוב ל-400 מיליון ₪, בנוסף לפעילות שיש לנו בתקציב הבלתי רגיל, בתב"רים.

י. פרץ:

בסדר. אז אנחנו מאשרים? תודה רבה. יש לנו עוד משהו, סימה? ועדת כספים זהו.

עו"ד מימון:

י. פרץ: ועדת כספים סיימו? אישרנו גם את ועדת הכספים.

ישיבה שלא מן המניין

י. פרץ:

אז אני פותח את הישיבה שלא מן המניין ומאשרים את עדכון התקציב שעומד על סך 20 מיליון ₪; 4 מיליון ₪ לשוטף, ו-16 מיליון ₪ לתב"רים כפי שהם מופיעים בפירוט ברשימה. ומאשרים תקציב כולל של סך הכול 379,942 ₪. אז אנחנו אישרנו את זה פה אחד.

ישיבה מן המניין

י. פרץ:

והנושא של ישיבה מן המניין זה עדכון תב"ר ופתיחת תב"ר לסימון כבישים וכמובן כולל תוספת ההלוואה בסך 8 מיליון ₪. ופתיחת תב"ר סימון כבישים משרד התחבורה 93,978 ₪ וקרנות הרשות 156,202 ₪. זהו, אז גם את זה אנחנו מאשרים פה אחד. אני מודה לכם. דו"חות כספיים.

ב. חזן:

י. פרץ:

אז הדו"חות הכספיים של החברה הכלכלית לפיתוח קרית אתא 2014, אתם קיבלתם את הנייר, יש לכם איזה שהן שאלות או הערות כלשהן לנושא הזה? אנחנו צמצמנו את הגרעון, אנחנו כמעט עומדים על סך של 3,721 מיליון ₪, החברה מתפקדת בסך הכול בסדר. אם יש הערות מיוחדות, אז בבקשה. אין. אז אנחנו מאשרים את הדו"חות הכספיים של החברה הכלכלית לפיתוח קרית אתא.



הנושא של הטלת צו לשטחים ריקים לחניה ציבורית, אנחנו מדברים על חלקות 62, 63 מול אחרי דור, ממש בצמוד לפארק התעלה, תחנת דלק דור הנוכחית, הקיימת, זבולון, פונים ימינה לתחנת דלק דור, מיד אחרי תחנת דלק דור בסמוך לתעלה יש שמה 2 דונם? זהו, 2 דונם.

דובר: מה עושים שם?

י. פרץ: חניה, חניה ציבורית. מכשירים את המקום לחניה ציבורית ליד תחנת דלק דור.

דובר: חניה למה?

י. פרץ: ציבורית לכולם. אז גם את זה אנחנו מאשרים. אני מודה לכם. אנחנו הולכים להרים כוסית לשנה החדשה, אנחנו עושים את זה באולם הגדול, ככה נברך כולם אחד את השני, שתהיה לנו שנה טובה וגמר חתימה טובה.

סוף הישיבה